

连云港盐河南路南延工程、204 国道连接线工程防洪影响评价及水土保持方案专题研究项目 (YHLNY/G04LJX-HPSB 标段) 竞争性比选公告

1. 竞争性比选条件

连云港盐河南路南延工程、204 国道连接线工程已列入连云港市建设计划，发包人连云港市交通集团有限公司决定采用竞争性比选的方式，确定连云港盐河南路南延工程、204 国道连接线工程防洪影响评价及水土保持方案专题研究单位。委托江苏武晋工程咨询有限公司（代理）承担此次竞争性比选的代理服务工作，欢迎符合要求的设计单位前来报名参加。

2. 项目概况与合同范围

(1) 项目概况

路线全长约 16.7km，起自盐河南路与规划迎宾大道交叉处，沿狮树公路向南与连霍高速公路交叉并预设双喇叭互通，节点上跨 204 国道，跨越规划三级航道古泊河后在长深高速西向南，与规划 509 省道互通共线后继续向南，平穿连盐铁路、上跨沈海高速，后沿长深高速西侧向南至连云港新机场，向东接新机场互通，向西连接机场客运通道。拟采用不设置开口的双向六车道一级公路标准，主线设计时速 80 公里/小时，一般路段路基横断面宽 37m，城镇路段路基横断面宽 50.5m（全段中分带宽 6m，预留远期轨道交通建设条件）。新机场快速路及互通项目共计新增占地约 1530 亩，其中基本农田约 430 亩，总造价约 21.9 亿元，建安费约 15 亿元。

204 国道连接线工程起自新机场互通立交，路线由西向东，上跨盐河三级航道后与 204 国道互通。全长约 6 公里，按照一级公路双向六车道标准设计，总投资约 7.8 亿元，建安费约 5.4 亿元。

(2) 合同范围及内容

本项目设一个标段，即 YHLNY/G04LJX-HPSB 标段，合同范围包括：编制防洪评价报告及水土保持方案报告书，包括但不限于防洪评价及水土保持的查勘、测绘、数据资料的求取、报告书的编制，协调完成主管部门审查审批等涉及到的全部工作，并负责协调取得水利行政主管部门的行政许可手续。

(3) 服务周期

发包人提供稳定的桥涵等涉水工程方案后 1 个月内完成防洪评价报告，通过专家评审后 7 天内出正式成果报送相关水利主管部门审批；防洪评价报告审批后 10 个工作日内完成水土保持方案报告书并取得相关水利主管部门的行政许可手续。

3. 竞标人资格要求

3.1 竞标人应具备承担本次咨询项目的资质条件、能力：

(1) 独立的法人单位，持有效营业执照，财务状况良好；

(2) 具有工程咨询（水利工程）乙级及以上资质或水利行业（灌溉排涝或河道整治或城市防洪）设计乙级及以上资质；

(3) 2013年1月1日以来,竞标人独立地完成过桥梁工程防洪影响评价项目;

(4) 拟投入的项目负责人应具备工程师或以上技术职称,并担任过桥梁工程防洪影响评价项目的项目负责人。

3.2 竞标文件递交截止日之前,在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单的单位,不得参加竞标。

3.3 竞标文件递交截止日之前,在国家企业信用信息公示系统(<http://www.gsxt.gov.cn/>)中被列入严重违法失信企业名单的单位,不得参加竞标。

3.4 本项目不接受联合体竞标,不允许转包及违法分包。

3.5 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位,不得同时参加本项目竞标,否则其竞标将被否决。

4. 竞争性比选文件的获取

有意向参加本项目竞标的单位请联系代理公司获取报名表,本项目报名时间为2018年7月18日9:00至2018年7月20日17:00。竞争性比选文件将以电子邮件形式发送至成功报名单位的电子邮箱。

5. 竞标文件的递交

5.1 发包人不统一组织进行工程现场踏勘。竞标人可自行考察,费用自理。

5.2 竞标文件递交的截止时间为2018年7月25日15时30分,竞标人应于当日15时00分至15时30分将竞标文件递交至连云港市交通集团有限公司一楼会议室(连云港市海州区海连东路15号)。发包人定于竞标文件递交截止的同一时间、同一地点进行开标。

5.3 逾期送达的或者未送达指定地点的竞标文件,发包人不予受理。

6. 联系方式

发 包 人: 连云港市交通集团有限公司
地 址: 连云港市海州区海连东路15号
邮政编码: 222000
联 系 人: 孙瑜
电 话: 0518-85817639

代 理: 江苏武晋工程咨询有限公司
地 址: 南京市江宁区胜利路89号紫金研创中心3号楼802室
邮政编码: 211100
联 系 人: 徐明
电 话: 025-52161262、13701469792
传 真: 025-52159004
电子邮箱: jswjgczx@126.com

注: 上述时间均为北京时间。

二〇一八年七月十七日